

RACC@WAY®

(SK) MONTÁŽNY NÁVOD

@-BABETA®



Inštruktážne video nájdete na:

www.youtube.com/embed/G7NulwAhp7w

Upozornenie:

Než sa pustíte do montáže:

Skontrolujte prepravný obal, či nie je výrazne poškodený. Potom vyberte z krabice všetok obalový materiál a všetky súčiastky.

Pred začatím montáže sa presvedčte, že je hlavný istič vypnutý.

Predpokladané časové obdobie potrebné na montáž:

- Vyhradte si na montáž aspoň 30 minút.
- K dobitie batérie by malo postačovať 6-10 hodín (v žiadnom prípade by jej dobíjanie nemalo presiahnuť 14 hodín).

Montážne nástroje (nie sú súčasťou balenia):

			
Plochý kľúč č. 15	Račňový kľúč, predlžovacie nadstavec, nadstavec č.8,10, 12, 14, 17	Křížový skrutkovač	Ručná pumpa

RACC@WAY®

HLAVNÉ SÚČASTI ELEKTROSKÚTRE



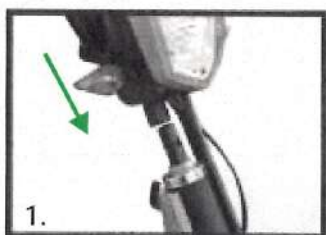
NÁVOD NA MONTÁŽ

Každý elektroskúter bol starostlivo zostavený a skontrolovaný, než opustil továreň. Riad'íte sa pokynmi na inštaláciu. Požadované nástroje: kľúč; šesťhranný kľúč; skrutkovač atď..

1. INŠTALÁCIA RIADIDIEL

Potrebné nástroje k inštalácii: Kľúč č. 12

1. Nasad'íte modul riadidiel na st'ĺpik riadenia.
2. Spojte modul riadidiel so st'ĺpikom riadenia pomocou skrutky s prednou krytkou.
3. Skrutka nasad'íte tak, aby drážka v skrutke bola umiestnená vertikálne s osou riadidiel.
4. Z čelnej strany st'ĺpika riadenia priložte prednú krytku.
5. Zaskrutkujte skrutku do krytky a riadne utiahnite.
6. Výsledný stav.



2. INŠTALÁCIA PREDNÉHO BLATNÍKA

Nástroje na inštaláciu: Kľúč č. 8, krížový skrutkovač..

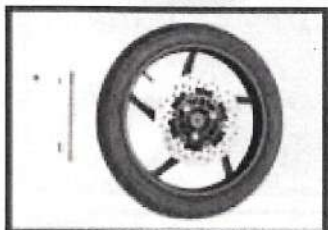
1. Do prednej vidlice vložte blatník a priskrutkujte ho štyrmi skrutkami s matkou.
2. Blatník vložte medzi vidlice.
3. Z vonkajšej strany vždy vložte skrutku, ktorá prichytíte z vnútornej strany matkou. Matku pridržavajte kľúčom a skrutku z vonkajšej strany pevne dotiahnite krížovým skrutkovačom.



3. INŠTALÁCIA PREDNÉHO KOLA

Nástroje na inštaláciu: Kľúč č. 12 a 17.

1. Na obrázku je bicykel s brzdovým kotúčom, hriadeľ kolesá, kratšie a dlhšie vymedzovací valček osi predného kolesa, podložka a matka.
2. Ukážka správneho nasadenia hriadeľa predného kolesa vrátane správneho umiestnenia dvoch rôzne dlhých vymedzovacích valčekov. **Pri prehodení valčekov, koleso nemožno nasadiť!**
3. Koleso vložte tak, aby bol brzdový kotúč vľavo. Z ľavej strany prestrčte hriadeľ kolesa a dbajte na správne osadenie vymedzovacích valčekov (dlhšia na ľavej strane, kratšia na pravej).
4. Nasadte podložku a maticu.
5. Riadne dotiahnite ráčňovým kľúčom. Pneumatiku nahustite podľa tlaku, ktorý je uvedený na pneumatike od výrobcu pneumatiky.



4. INŠTALÁCIA BRZDOVÉHO STRMEŇ

Nástroje na inštaláciu: Kľúč č. 14

Pri inštalácii strmeňa musí byť koleso už namontované..

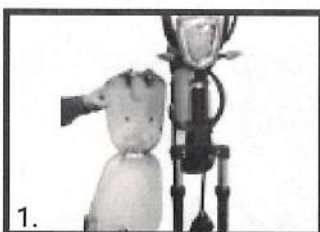
1. Brzdový strmeň priložte k ľavej nohe vidlice riadidiel. (Ilustračné foto)
2. Priskrutkujte strmeň k vidlicu skrutky, na ktoré najprv nasadíte plochou, potom pérovou a nakoniec opäť plochú podložku. (Ilustračné foto)
3. Brzdový kotúč musí byť umiestnený medzi brzdovými doštičkami.



5. INŠTALÁCIA PREDNÉHO ODKLADACIEHO BOXU

Nástroje na inštaláciu: račňa, predĺžovací nastavac, nastavac č. 10, krížový skrutkovač

1. Predný úložný box umiestnite k stĺpiku riadenia.
2. Pomocou račne s predĺžovacím nastavcom prichyťte štyrmi skrutkami zadnú stenu k stĺpiku konaní.
3. Horný kryt nasadíte na stĺpik riadenia a z vnútornej strany boxu ju krížovým skrutkovačom pritiahnite štyrmi skrutkami.
4. Do boxu vložte priehradku a pritiahnite ju k telu boxu štyrmi skrutkami.
5. Lanko prichytené k odklápacie časti boxu prichyťte skrutkou k telu boxu.
6. Výsledný stav.



6. INŠTALÁCIA PEDÁLOV

Nástroje na inštaláciu: plochý kľúč č. 15.

Upozornenie: Nedoahujte silou, pretože kľučky sú vyrobené z hliníkovej zliatiny.

1. Pravý pedál (označený písmenom "R" na hriadeli pedála) musí byť namontovaný na kľučku vpravo a pevne utiahnutý v smere hodinových ručičiek.
2. Ľavý pedál (označený symbolom "L") sa namontuje na kľučku vľavo a pevne dotiahne proti smeru hodinových ručičiek.



7. INŠTALÁCIA ZRKADIEL

Nástroje na inštaláciu: plochý kľúč č. 14.

1. Zrkadlá zaskrutkujte do otvoru v hornej časti riadidiel.
2. Po zaskrutkovaní zrkadiel dotiahnite matku kľúčom č. 14.
3. Presuňte voľný koniec gumovej krytky tak, aby zakryla matku a lícovala s riadidlami.

Upozornenie: Pred jazdou upravte riadidlá tak, aby ste mali dobrý výhľad za seba.

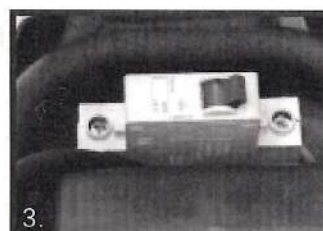


8. DOBÍJANIE BATÉRIE A ZAPNUTIE ELEKTROSKÚTRE

Batériu možno nabíjať tromi spôsobmi.

Prvý spôsob nabíjania:

1. Zdvihnite sedák, pod ktorým sa nachádza batéria.
2. Zapojte kábel napájania priamo do zásuvky batérie.
3. Zapnite hlavný istič.



Druhý spôsob nabíjania:

Batériu vyberieme z podsedlovej časti, donesieme k elektrickej zásuvke a začneme nabíjať.

Tretí spôsob nabíjania:

1. Do nabíjacieho otvoru, ktorá je umiestnená zvonku pod sedačkou nad zadným blatníkom. Táto vonkajšia zdierka umožňuje nabíjanie uzamknuté motorky, bez toho aby bola odomknutá alebo odklopená sedačka. Podmienkou je zapnutý istič.



⚠ Pri dlhodobom stáť odporúčame odpojiť batériu alebo vypnúť istič. Náš stroj je vybavený alarmom s diaľkovým štartom a ten má neustály odber. Pri dlhodobom stáť je teda možné vybiť batérie pod kritickú hranicu.

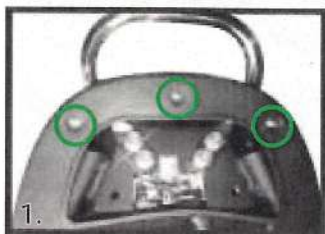
PRÍSTROJOVÝ PANEL



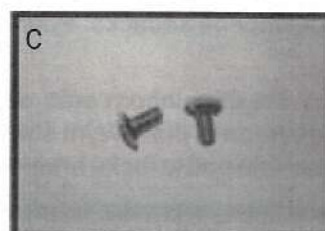
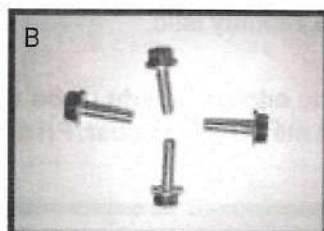
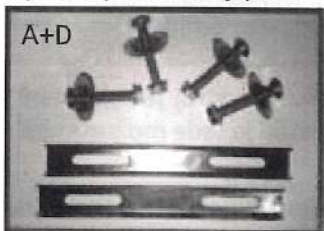
MONTÁŽ DRŽIAKA A KUFRI

Kufor s držiakom nie je súčasťou E-Babet. Možno ich dokúpiť ako doplnkový sortiment na stránkach www.motoe.eu

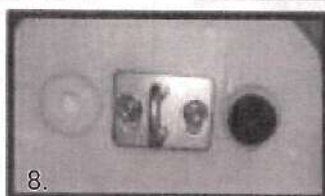
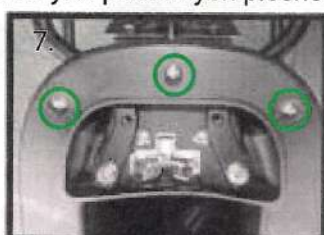
1. Zdvihnite sedadlo a povolte tri samorezné skrutky na hornej strane plastu, nad strieborným držadlom.
2. Vymontujte štyri skrutky zo strieborného držadlá a dve skrutky zo spodnej časti sedadla nad smerovky a vyberte pôvodnú držadlo.



4. Súčasťou kufra je sada skrutiek pre upevnenie. V sade nájdete:
A) 4x 6 cm dlhý skrutka s matkou a veľkou tvarovanou podložkou (medený)
B) 4x 4 cm dlhý skrutku (strieborný)
C) 2x 2 cm dlhý skrutka s plochou nízkou hlavou (sivý)
D) 2x U profilovaný plech



5. Prichyťte skrutky "C" k zámku sedadla.
6. Nasadte držiak kufra a preskrutkujte zospodu a z vrchu skrutky "B"
7. Dotiahnite späť 3 samorezné skrutky do horného plastu a vráťte dve skrutky zo spodnej časti sedadlá nad smerovky.
8. Zo spodnej strany sedačky vyberte dva gumové špunty na strane zámku.
9. Na držiak kufra umiestnite kufor a preskrutkujte s držiakom - z vnútra umiestnite skrutku "A" s podložkou a zospodu použite matky. U profilových plechov nie je potrebné použiť podložku.



UPOZORNENIE!

- Uchovávajte batérie v suchom, teplom prostredí.
- Udržujte batérie neustále nabitú.
- Ak parkujete vo vonkajšom alebo chladnom prostredí, batérie musia byť vždy nabitá, inak dôjde k jej nevratnému poškodeniu.
- Pri dlhšom nepoužívaní skútra dochádza k samovoľnému vybíjaniu batérie, preto odporúčame kontrolovať priebežne stav batérie, aby napätie nekleslo pod kritickú hodnotu, kedy batérie sa už nebude dať nabiť.
- Na takto poškodenú batériu nebudú prípadné reklamácie uznané.

USMERNENIA

Radi by sme vám poďakovali za zakúpenie vášho elektroskútra. Ste teraz o krok bližšie k novému spôsobu dopravy, ktorý je rýchly, zábavný a chráni životné prostredie. Váš elektroskúter je vybavený štandardnými bezpečnostnými prvkami zvukovým výstražným systémom s diaľkovým ovládaním *. Prečítajte si prosím pozorne túto príručku predtým, než vyrazíte na svoju prvú cestu. Je nutné, aby si každý užívateľ tohto výrobku bol plne vedomý bezpečnostných rizík spojených s prevádzkou tohto výrobku na pozemných komunikáciách. Prajeme vám šťastnú cestu.

POPIS DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA S ALARMOM



POZNÁMKY:

V tejto príručke nájdete základné informácie o zložení vášho elektroskútra, jeho bezpečnom prevádzkovaní a údržbe. Tento výrobok je priebežne vylepšovaný a radi by sme vás teda požiadali o zhovievavosť, ak si u zakúpeného výrobku všimnete drobných zmien oproti tejto príručke. Odporúčame neupravovať žiadne technické parametre vášho elektroskútra.

VAROVANIE: Prečítajte si bezpečnostné pokyny obsiahnuté v tejto príručke a riadte sa nimi.

Pre vašu bezpečnosť nikdy nezneužívajte, chybné neinštalujte alebo neupravujte hlavné súčiastky a vždy majte na pamäti heslo "Bezpečnosť predovšetkým"! Tento výrobok nie je možné používať pre preteky z kopca, vykonávania kaskadérskych kúskov bezohľadnú jazdu alebo agresívnu jazdu v teréne mimo pozemnej komunikácie.

ZÁRUKA: Záručná lehota stroja je 24 mesiacov, záruka na batériu 6 mesiacov.

POKYNY PRE NABÍJANIE:

- Používajte iba nabíjačku určenú pre tento elektroskúter (nikdy nepoužívajte nabíjačku od iného modelu). Pred nabíjaním je nutné dať prepínač do polohy OFF a vytiahnuť kľúč. Nabíjačku používajte v suchom a dobre vetranom prostredí.
- Nabíjačka je určená iba pre vnútorné použitie. Chráňte nabíjačku pred vodou, aby nedošlo ku skratu. Nepoužívajte ju ani vo vlhkom, horľavom alebo výbušnom prostredí. Nevyťahujte zástrčku vytiahnutím šnúry, vždy uchopte nabíjací port za kovové telo.
- Najprv riadne pripojte výstupnú zástrčku nabíjačky k zásuvke akumulátora a potom zasunúť vstupné zástrčku do elektrickej zásuvky. Indikátor nabíjačky sa rozsvieti, čo znamená, že prebieha nabíjanie. Keď sa svetlo zmení z červenej na zelenú, znamená to, že batéria je plne nabitá. Zvyčajne bude trvať približne 6-10 hodín, než sa batéria plne nabije. Ak budete mať čas, odporúča sa nabíjať ju ešte 2 hodiny potom, čo sa kontrolka rozsvieti na zeleno. (Pozitívne to ovplyvní životnosť batérie).
- Po rozsvietení zeleného svetla sa nabíjačka nachádza v stave udržiavacieho nabíjania. Ak budete po dlhú dobu preč, mali by ste vytiahnuť zástrčku nabíjačky, a to najmä za horúceho počasia.
- Nabíjačka sa počas nabíjania zahrieva, a preto ju udržiajte mimo zdroj tepla. Vždy udržiajte nabíjačku suchú a čistú. Elektronika vnútri je pod vysokým napätím a preto ju nikdy sami nerozoberajte.
- Po nabíjaní najprv vytiahnite zástrčku zo zásuvky a potom vytiahnite výstupný konektor z akumulátora. Nenechávajte nabíjačku zapojenú do batérie alebo do elektrickej zásuvky po dlhšiu dobu, pretože by to mohlo poškodiť nabíjačku a spôsobiť požiar.
- Počas nabíjania uchovávajte nabíjačku mimo dosahu detí. Pri nabíjaní na nabíjačku nič nepokladajte a zabráňte styku akékoľvek kvapaliny s nabíjačkou.
- Prvých 10-15 nabitie je nestabilných, doba nabíjania môže byť až 12 hodín a ukazovateľ nabitia na display skútri môže ukazovať čiastočne vybitú batériu, po naformátovaní batérie bude všetko v poriadku
- Ďalej je batéria chránená vlastnou poistkou 30A, ktorá je uložená z boku plastového obalu batériu a zabezpečená plastovou skrutkovanou krytkou.

NABÍJAČKA

E-Babeta má tri možnosti nabíjania:

1. Batériu vyberieme z podsedlovej časti, donesieme k elektrickej zásuvke a začneme nabíjať.
2. Batériu v podsedlovej časti odpojíme od napájacieho konektora, pripojíme nabíjačku a nabíjame.
3. Babeta má, nad zadným kolesom v pevnej časti blatníka, konektor pre pripojenie nabíjačky, pri nabíjaní je však nutné, aby hlavný istič v podsedlovej časti bol aktívny.

Na nabíjačke sú 2 diódy, prvá červená svieti vždy, keď je nabíjačka v sieti, druhá signalizuje nabíjanie. Po pripojení nabíjačky pre nabíjanie sa ihneď rozsvieti prvá červená kontrolka a vzápätí druhá, najprv zelene a potom, keď bude všetko v poriadku, červeno. Po úplnom nabití bude svietiť opäť zelene.

BEZPEČNÁ JAZDA

- **Riadte sa Pravidlami cestnej premávky.** Neprepravujte na tomto elektroskútra iné osoby.
- Prečítajte si pozorne tento návod a uistite sa, že mu plne rozumiete a že ste schopní elektroskúter riadiť predtým, než vyrazíte na ceste.
- Nepožičiavajte elektroskúter nikomu, kto nie je oboznámený s tým, ako ho riadiť.
- Pravidelne kontrolujte stav dobitia batérie.
- Pred každou jazdou preverte stav bŕzd. V prípade potreby je starostlivo nastavte a uistite sa, že správne fungujú. Brzdite včas a vždy znížte cestovnú rýchlosť, ak prší alebo sneží
- Vždy držte riadidlá oboma rukami.
- Riadte tak, aby sa p.ri jazde nedostala žiadna vaše končatina ani žiadny iný objekt do kontaktu s reťazou alebo kolesami
- Nedotýkajte sa nabíjacieho konektora batérie mokrou rukou, kľúčom alebo iným kovovým predmetom, inak dôjde k poškodeniu pólu batérie a ku skratu.
- Pri jazde v noci noste odev jasných farieb, aby ste boli dobre viditeľní pre vodičov iných motorových vozidiel.
- Na tomto elektroskútra môže ísť iba jedna osoba, krátkodobu 2, avšak maximálne zaťaženie je 125kg.
- Neriadte pod vplyvom návykových látok, alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť prevádzkovať motorové vozidlo.
- Nejazdite na elektroskútra v zlých podmienkach, ako napríklad na nerovných, mokrých alebo nespevnených povrchoch.
- Ak je to možné, nejazdite za zlých poveternostných podmienok, zlej viditeľnosti alebo ak ste veľmi unavení.
- Tento elektroskúter môže byť prevádzkovaný v daždivom počasí, jeho riadiaca jednotka, motor alebo iné elektrické prístroje však nesmie byť ponorené do vody. To by spôsobilo skrat a mohlo by dôjsť k nehode.
- Nikdy nepoužívajte striekajúcej vodu na umývanie svojho elektroskútra, aby nenavlhli jeho elektrické súčasti (konektor batérie, motor, riadiaca jednotka, káble, ovládacie prvky na riadidlách a pod.)
- **Tento elektroskúter nesmie riadiť osoby mladšie ako 15 rokov.**

JAZDNÝ POKYNY

Pred prvou jazdou skontrolujte:

Pred opustením továrne prebehla výstupná kontrola - napriek tomu však pred prvou jazdou skontrolujte nasledujúce prvky:

- Najprv sa uistite, že batéria je plne nabitá a správne umiestnená
- Skontrolujte prednú a zadnú brzdu a uistite sa, že riadne fungujú
- Skontrolujte pneumatiky a uistite sa, že sú dostatočne nahustené
- Skontrolujte upevnenie predného a zadného kolesa
- Skontrolujte pedále a uistite sa, že sú správne upevnené a že všetky poistné matice a skrutky sú riadne utiahnuté

JAZDA:

· Najprv otočte kľúčom zapalovania do polohy "ON". Na ukazovateli stavu akumulátora uvidíte úroveň dobitie akumulátora.

Poloha ukazovateľa:

[H]: Batéria je dostatočne nabitá

[L]: Batéria nie je dostatočne nabitá

Poloha ukazovateľa v červenom poli signalizuje nízku úroveň nabitia batérie a nutnosť jej dobitia.



- Potom môžete elektroskúter ľahko naštartovať: otočte rukoväťou plynu (proti smeru hodinových ručičiek) a plynule zvyšujte rýchlosť. Zrýchľujte postupne, nepokúšajte sa okamžite dosiahnuť maximálnu rýchlosť, čo nadmerne namáha elektrické súčasti a batériu. Šetríte tým batériu i motor.
- Brzda má funkciu prerušenie dodávky elektrického prúdu. Ak je niektorá z brzd stlačená, dodávka prúdu sa automaticky preruší a motor sa vypne.
- Ručná brzda automaticky odpojí napájanie motora, rovnako tak ako ho odpoja uvoľnenie rukoväte plynu. Mali by ste sa však vyvarovať pokusu o použitie plynu zároveň s brzdou, aby nedošlo k preťaženiu motora.
- Riadiaca jednotka elektroskútra je vybavená poistkou proti prepätiu. Ak je batéria takmer vybitá a vy idete do kopca alebo proti silnému vetru, poistka proti prepätiu obmedzí rýchlosť. Ak v takejto situácii môžete použiť pedále, pomôže to správnej funkcii elektrického systému.
- Tento elektroskúter je tiež vybavený ochranou proti nízkemu napätiu. Ak je batéria takmer vybitá a napriek tomu by bol používaný plyn, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu batérie. Preto v takom prípade dôjde k automatickému odpojeniu zdroja elektrickej energie.

UPOZORNENIE: Ak je kľúčik v zapalovaní v polohe "ON" a vodič pohne rukoväťou plynu, dá sa elektroskúter do pohybu! Nedávajte kľúč do polohy ON, kým nie ste pripravení vyraziť na cestu. Po naštartovaní zrýchľujte pomaly a plynulo a nesnažte dosiahnuť rýchlo maximálnu rýchlosť, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrických súčiastok. Ak elektroskúter tlačíte, vypnite zdroj elektrickej energie, aby ste omylom nepohli rukoväťou plynu a nedali tak elektroskúter nečakane do pohybu, čo by mohlo spôsobiť nehodu. Brzdy používajte uvažlivo a len v nutných prípadoch.

Merač úrovne batérie: Ak klesá úroveň nabitia batérie a ukazovateľ sa dostane do polohy [L], mali by ste elektroskúter vypnúť a batériu čo najskôr úplne nabiť.

Poznámky: Nevystavujte elektroskúter po dlhú dobu vplyvu slnečného svetla alebo dažďa, čo by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu niektorých elektrických súčiastok.

ZVLÁŠTNE POZNÁMKA:

Ak často používate brzdy alebo ak často štartujete a zase vypínate motor, ak jazdíte proti vetru či do kopca alebo ak prekračujete povolenú hmotnosť prepravovaného nákladu, ovplyvní to výkon batérie a dojazdovú vzdialenosť.

Pokiaľ chcete pozitívne ovplyvniť dojazdovú vzdialenosť, riadte sa nasledujúcimi radami:

- a) Otáčajte rukoväťou plynu plynule a rýchlosť tak zvyšujte postupne
- b) Nebrzdte príliš často - len vtedy, keď je to nutné.
- c) Ak je to možné, neštartujte a zase nevypínajte elektroskúter príliš často.
- d) Ak chcete naštartovať, je vždy lepšie to urobiť až potom, čo dáte elektroskúter trochu do pohybu.

POZOR:

Pokiaľ chcete vykonávať údržbu, vypnite najprv elektroskúter a vyberte kľúč zo zapalovania.

Pravidelné kontrola:

Pravidelne kontrolujte stav svojho elektroskútra a robte pravidelné kontroly správneho nahustenia pneumatík, kontrolujte citlivosť brzd, utiahnutie všetkých komponentov a to, či pri jazde nevydáva neobvyklý hluk alebo neštandardné zvuky.

Nastavenie brzd:

Riadne nastavenie brzd podporí správnu funkciu kontroliek a zvýši bezpečnosť vodiča:

Brzdy sú nastavené podobným spôsobom ako u každého bežného kolesa. Je dôležité, aby brzdy fungovali správne a aby elektrické rušiacieho zariadenia bola v prevádzkovom stave (kábel k brzdovým pákam). K dispozícii je mikro-nastaviteľná matica zadnú bubnovú brzdu, ktorá vám umožní veľmi ľahko nastaviť reagovanie brzd na stlačenie.

Akonáhle sú brzdy nastavené, otočte kolesami, aby ste zistili, či nedochádza niekde ku dreňou. Skontrolujte tiež, či pri stlačení ktorejkoľvek z brzd dôjde k aktivácii funkcie prerušenia dodávky elektriny a tým k zastaveniu motora.

Mazanie:

Aby bola zaistená dlhá životnosť vášho elektroskútra, mali by byť každých 6 mesiacov pravidelne premazané nasledujúce súčiastky:

Predná náprava; reťaz; zadná náprava; voľnobeh, predná vidlica a iné pohyblivé súčasti musia byť mazané len mazivom a brzda nesmie byť vôbec vyplnená mazivom.

Elektrosúčiastky nie je potrebné špeciálne čistiť, pretože boli premazané vo výrobnom závode. Ak nájdete akúkoľvek chybu, obráťte sa na autorizovaný servis.

Čistenie:

Elektroskúter by mal byť čistený vlhkou špongiou, pričom treba dbať na to, aby nedošlo k styku elektrických častí s vodou (pripojenie batérie, motor (zadná náprava), elektrické káble, ovládacie prvky riadiel atď.). Vysušte handričkou.

Pri čistení elektroskútra nepoužívajte silný prúd vody. Používajte látku, aby ste zabránili skratovaniu elektrických súčastí. Váš elektroskúter je odolný a nevyžaduje voskovanie. V prípade potreby čistite jemným čistiacim a leštiacim prostriedkom, aby ste obnovili jeho pôvodný lesk.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

PROBLÉMY	MOŽNÉ	RIEŠENIE
Ak otočíme spínač do polohy ON, indikátor batérie sa rozsvieti. Motor nefunguje, do elektroskútra nejde elektrická energia.	Batéria je úplne vybitá. Spojovací kábel batéria je uvoľnený. Je spálená poistka Istič je v polohe OFF.	Nabite batériu. Upevnite kábel. Vymeňte poistku. Prepnite do polohy ON.
Batéria je pripojená. Ak sa pohne rukoväťou plynu, motor nefunguje alebo je jeho maximálna rýchlosť obmedzená.	Nabitie batérie je príliš nízke. Problém s plynom. Motorová kábeláž je uvoľnená.	Plne nabite batériu. Vymeňte rukoväť plynu. Kontaktujte servis.
Dojazd so skrakuje.	Nedostatočná kapacita batérie. Starnutie batérie. Pneumatiky sú podhustené. Časté brzdenie, jazda do kopca alebo proti vetru.	Plne nabite batériu. Vymeňte batériu. Nahustite pneumatiky. Používaj častejšie pedále.
Pri nabíjaní sa nerozsvieti svetelný indikátor.	Spojovací kábel sa uvoľnil. Je spálená poistka. Nabíjačka je poškodená.	Riadne upevnite kábel. Vymeňte poistku. Vymeňte nabíjačku.
Iné problémy.	Problémy s Elektrosúčiastky.	Obráťte sa na autorizovaný servis.

RACC@WAY®

Oskenujte QR kód pro další jazykové mutace:
Oskenujte QR kód pre ďalšie jazykové mutácie:
Scan the QR code for other language versions:



Verze: 2023/02-19

Technická podpora:

Pavel Koželuh

tel.: + 420 777 737 360 (po-pá 7:00 – 15:30)

e-mail: pavel.kozeluh@rulyt.cz

Servis:

tel.: + 420 777 736 214 (po-pá 7:00 – 15:30)

e-mail: reklamace@rulyt.cz

Rulyt s.r.o., 5. května 435, 44001 Dobroměřice

Více informací naleznete na:

www.motoe.eu